

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 23
53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ RC07 725
Radgröße 7,25 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35X2	RC07 72535X2/ N1 \varnothing 63,4- \varnothing 52,1	4/100/52,1	35	580	1950	9/2001
35X2	RC07 72535X2/ N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	4/100/54,1	35	580	1950	9/2001
35X2	RC07 72535X2/ N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	4/100/56,1	35	580	1950	9/2001
35X2	RC07 72535X2/ N4 \varnothing 63,4- \varnothing 56,6	4/100/56,6	35	580	1950	9/2001
35X2	RC07 72535X2/ N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	4/100/57,1	35	580	1950	9/2001
35X2	RC07 72535X2/ N8 \varnothing 63,4- \varnothing 59,1	4/100/59,1	35	580	1950	9/2001
35X2	RC07 72535X2/ N10 \varnothing 63,4- \varnothing 60,1	4/100/60,1	35	580	1950	9/2001
35W0	RC07 72535W0/ N26 \varnothing 72,6- \varnothing 57,1	4/108/57,1	35	550	1950	9/2001
35W0	RC07 72535W0/ N20 \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	4/108/63,4	35	550	1950	9/2001
35W9	RC07 72535W9/ N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	4/114,3/64,1	35	550	1950	9/2001
35W9	RC07 72535W9/ N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,2	4/114,3/66,1	35	550	1950	9/2001
35W9	RC07 72535W9/ N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	4/114,3/67,1	35	550	1950	9/2001
35X1	RC07 72535X1/ N6 \varnothing 63,4- \varnothing 58,1	4/98/58,1	35	580	1950	9/2001
35X5	RC07 72535X5/ N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	580	1950	9/2001
35X5	RC07 72535X5/ N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	5/100/56,1	35	580	1950	9/2001
35X5	RC07 72535X5/ N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	580	1950	9/2001
35W1	RC07 72535W1/ N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/108/60,1	35	650	1985	9/2001
35W1	RC07 72535W1/ N22 \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	35	650	1985	9/2001

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35W2	RC07 72535W2/ N22 Ø72,6-Ø65,1	5/110/65,1	35	650	1985	9/2001
35W3	RC07 72535W3/ N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	650	1985	9/2001
35W3	RC07 72535W3/ N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	650	1985	9/2001
35W4	RC07 72535W4/ N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	35	650	1985	9/2001
35W4	RC07 72535W4/ N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	650	1985	9/2001
35W4	RC07 72535W4/ N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	650	1985	9/2001
35W4	RC07 72535W4/ N23 Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	35	650	1985	9/2001
35W4	RC07 72535W4/ N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	650	1985	9/2001
35WX	RC07 72535WX/ N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	35	600	1950	9/2001

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45175
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC07 725 (s.o.)
Radgröße	7,25Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R15	35	580
4/114,3	195/45R15	35	550
5/100	195/45R15	35	580
5/114,3	195/45R15	35	650
5/120	195/45R15	35	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.08.01
Radzeichnung	RC 07 72515-2	04.07.01
Nabenkappenzeichnung	M-F-F 0034	28.08.01
Zentrierringzeichnung	wfV6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00

Anlagen (Fortsetzung)

Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	01.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Radzeichnung	RC07-72535X5	01.09.01
Beschreibung	-	06.05.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22. Januar 2004



Bohlander

00059390.DOC